

交通資料數據比較

| | | 2008年全年 | 2008年至7月 | 2009年至7月 | 百份率差距 | |
|--------------|-----------------|---------|----------|----------|---------|---------|
| 不讓先 | | 709 | 424 | 441 | 4.01% | |
| 不遵守符號 | | 1,647 | 949 | 1,523 | 60.48% | |
| 超車不小心 | | 181 | 93 | 112 | 20.43% | |
| 行車不開燈 | | 1,306 | 781 | 1,032 | 32.14% | |
| 無車牌行車 | | 418 | 229 | 246 | 7.42% | |
| 無駕駛執照駕駛 | | 594 | 364 | 296 | -18.68% | |
| 無車輛文件行車 | | 2,490 | 1,424 | 1,581 | 11.03% | |
| 學車範圍外行車 | | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅行車 | | 233 | 136 | 246 | 80.88% | |
| 超過實線 | | 813 | 474 | 658 | 38.82% | |
| 收費車位無繳費/逾時泊車 | | 72,807 | 34,004 | 59,890 | 76.13% | |
| 違章過馬路 | | 421 | 56 | 110 | 96.43% | |
| 違例運載危險物品 | | 2 | 2 | 3 | 50.00% | |
| 超重 | 違例數目 | 382 | 237 | 184 | -22.36% | |
| | 合符標準 | 197 | 136 | 145 | 6.62% | |
| | 受檢車輛數目 | 579 | 373 | 329 | -11.80% | |
| 貨斗載人 | | 123 | 93 | 36 | -61.29% | |
| 電單車載少于6歲小童 | | 111 | 48 | 79 | 64.58% | |
| 駕駛時沒有使用安全帶 | | 1,001 | 371 | 850 | 129.11% | |
| 車身顏色與登記摺不符 | | 78 | 45 | 32 | -28.89% | |
| 玻璃透光不足 | | 402 | 267 | 670 | 150.94% | |
| 行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 128 | 61 | 179 | 193.44% |
| | | 電單車 | 103 | 52 | 117 | 125.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 142 | 69 | 146 | 111.59% |
| | | 電單車 | 99 | 47 | 85 | 80.85% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 133 | 56 | 142 | 153.57% |
| | | 電單車 | 94 | 42 | 70 | 66.67% |
| | 總數 | | 699 | 327 | 739 | 125.99% |
| | 合符標準 | 汽車 | 7,233 | 3,804 | 8,524 | 124.08% |
| | | 電單車 | 6,549 | 3,652 | 5,938 | 62.60% |
| | 總數 | | 13,782 | 7,456 | 14,462 | 93.96% |
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 36 | 26 | 13 | -50.00% |
| | | 電單車 | 22 | 14 | 10 | -28.57% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 46 | 27 | 19 | -29.63% |
| | | 電單車 | 36 | 20 | 13 | -35.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 93 | 57 | 36 | -36.84% |
| | | 電單車 | 66 | 32 | 25 | -21.88% |
| | 總數 | | 299 | 176 | 116 | -34.09% |
| | 合符標準 | 汽車 | 2,001 | 1,116 | 1,152 | 3.23% |
| 電單車 | | 2,475 | 1,362 | 1,662 | 22.03% | |
| 總數 | | 4,476 | 2,478 | 2,814 | 13.56% | |
| 受檢總人數 | | 19,256 | 10,437 | 18,131 | 73.72% | |
| 白牌車 | | 114 | 93 | 24 | -74.19% | |
| 寄往旅遊局之違例 | | 14 | 10 | 6 | -40.00% | |

| | | 2008年全年 | 2008年至7月 | 2009年至7月 | 百份率差距 |
|----------------|-------------|--------------|------------|------------|----------|
| 超速 | 公共道路 | 8,249 | 4,282 | 6,340 | 48.06% |
| | 友誼大橋 | 14 | 8 | 181 | 2162.50% |
| | 西灣大橋 | 80 | 57 | 35 | -38.60% |
| 衝紅燈 | 汽車 | 1,213 | 867 | 469 | -45.91% |
| | 電單車 | 213 | 119 | 119 | 0.00% |
| 危險載貨 | 汽車 | 63 | 40 | 43 | 7.50% |
| | 電單車 | 186 | 101 | 80 | -20.79% |
| 吊車 | 汽車 | 389 | 221 | 177 | -19.91% |
| | 電單車 | 863 | 706 | 354 | -49.86% |
| 鎖車 | 汽車 | 2,115 | 1,250 | 2,371 | 89.68% |
| | 電單車 | 981 | 770 | 748 | -2.86% |
| 車吹不合規格 | 汽車 | 126 | 82 | 154 | 87.80% |
| | 電單車 | 37 | 26 | 30 | 15.38% |
| 駕駛時使用手提電話 | 汽車 | 424 | 182 | 318 | 74.73% |
| | 電單車 | 154 | 77 | 128 | 66.23% |
| 不繳付罰款(十五日紙) | | 9,229 | 8,360 | 1,046 | -87.49% |
| 涉及過法院 | 酒精過量 | 375 | 187 | 274 | 46.52% |
| | 公共道路超速 | 377 | 166 | 329 | 98.19% |
| | 友誼及西灣大橋超速 | 7 | 5 | 38 | 660.00% |
| 噪音 | 汽車 | 24 | 2 | 97 | 4750.00% |
| | 重型電單車 | 95 | 21 | 607 | 2790.48% |
| | 輕型電單車 | 102 | 47 | 260 | 453.19% |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 21 | 17 | 13 | -23.53% |
| | 輕型汽車 | 38 | 24 | 38 | 58.33% |
| | 的士 | 2 | 1 | 14 | 1300.00% |
| | 電單車 | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| 行人路行車 | 重型汽車 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 輕型汽車 | 2 | 1 | 1 | 0.00% |
| | 重型電單車 | 209 | 133 | 224 | 68.42% |
| | 輕型電單車 | 153 | 96 | 170 | 77.08% |
| | 單車 | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| 違反道路規章及法律 | | 360,325 | 194,596 | 253,219 | 30.13% |
| 發出違例泊車告票(張數) | | 329,637 | 151,632 | 229,438 | 51.31% |
| 已繳付違例泊車告票(張數) | | 260,013 | 144,432 | 221,337 | 53.25% |
| 罰款總金額 | | \$78,218,679 | 45,514,776 | 62,521,390 | 37.37% |
| 交通意外受傷留院 | | 337 | 173 | 165 | -4.62% |
| 交通意外受傷不留院 | | 4,169 | 2,340 | 2,339 | -0.04% |
| 交通意外總數 | | 12,834 | 7,542 | 7,142 | -5.30% |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 9 | 3 | 5 | 66.67% |
| 交通意外死亡事故(人數) | | 9 | 3 | 5 | 66.67% |
| 致命交通意外 涉及原因 | 涉及醉酒駕駛 | 2 | 1 | 0 | -100.00% |
| | 超速 | 4 | 2 | 3 | 50.00% |
| | 沒有與前車保持適當距離 | 1 | 0 | 0 | --- |
| | 扒頭不小心 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 斑馬線/街口不讓先 | 0 | 0 | 1 | --- |
| | 不顧而去 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 其他原因 | 2 | 0 | 1 | --- |

資料來源：治安警察局